

AFRIQUE DU NORD

TunisieA PROPOS DE L'EXPLOITATION DU CHANTIER
NAVAL DE BIZERTE PAR UN ARMATEUR DANOIS

TUNIS, 27 novembre - Aucune indication officielle n'est donnée à Tunis sur l'accord de principe qui aurait été conclu entre le gouvernement tunisien et l'armateur danois M. Kurt Lauritzer concernant l'exploitation par ce dernier des anciens chantiers navals de Bizerte pour la réparation des bateaux.

On a néanmoins appris de source très bien informée qu'à l'issue d'une visite qu'il vient de faire en Tunisie M. Lauritzer aurait décidé, dans un premier temps, l'envoi sur place de techniciens danois francophones chargés d'établir un rapport sur les possibilités et le coût de la mise en service des bassins de Radoub de l'ancienne base aéronavale française. Ce ne serait qu'après étude de ce rapport que l'armateur danois prendra sa décision, indique-t-on de même source.

Le mutisme observé par les milieux tunisiens intéressés se comprend d'autant mieux, estiment les observateurs, qu'un projet semblable conclu en juin 1966 avec la société privée américaine "Tampa Ship Repair" avait échoué. A la suite de cet échec M. Ahmed Ben Salah, secrétaire d'état au plan et à l'économie avait annoncé, 11 mois plus tard (mai 1967) que serait créée à Bizerte une société de réparation de bateaux "exclusivement tunisienne".

Confirmant l'attitude réservée du gouvernement tunisien le séjour que vient d'effectuer M. Lauritzer en Tunisie du 8 au 18 novembre dernier a été gardé secret contrairement à l'habitude strictement établie de signaler toutes les visites étrangères. (AFP)rb